

Lokal modstand mod en Hærvejsmotorvej

Af Jens Frydendal, formand for Danmarks Naturfredningsforening (DN) i Viborg på vegne af DN afdelingerne i Tønder, Fanø, Varde, Ringkøbing-Skjern, Holstebro, Lemvig, Struer, Thisted, Jammerbugt, Hjørring, Aalborg, Rebild, Mariagerfjord, Viborg, Silkeborg, Herning, Vejle, Kolding og Vejen.

DN's lokalafdelinger i 21 jyske kommuner er modstandere af deres borgmestres opbakning til en Hærvejsmotorvej.

Fra Tønder i syd til Hjørring i nord finder vi idéen om en ny motorvej kritisabel og dybt utidssvarende. Vi står midt i en natur- og klimakrise og skal ikke ødelægge mere natur – vi skal passe bedre på den, vi har tilbage. Vi skal ikke udlede mere CO₂, vi skal skære ned. Der kan være behov for at forbedre det eksisterende vejnet, hvor behovet er størst, men en ny motorvej er den helt gale vej at gå. Nej tak!

Til en start kan det undre, hvilken nytte Fanøs borgmester forventer, at øen kan få af en ny motorvej op langs Hærvejen. DN Fanø kan da heller ikke forstå borgmesterens udmelding, som falder helt uden for kommunens politik, der har som mål at begrænse bilmængden. DN Tønder kender de store naturødelæggelser i forbindelse med anlæggelsen af Sønderborgmotorvejen og ser hellere pengene brugt på ny teknologi inden for klimaområdet. DN Ringkøbing-Skjern finder det besynderligt, at en Hærvejsmotorvej skulle kunne få nogen særlig betydning for udviklingen i deres kommune. Fra DN Holstebro lyder det, at man i forvejen har en motorvej og hellere ser pengene brugt på en forbedring af tognettet. Heller ikke DN i Lemvig, Struer og Thy forstår deres borgmestres opbakning til en Hærvejsmotorvej. I DN Jammerbugt undrer man sig over, at hele 30 jyske borgmestre presser på for en dyr motorvej, hvis trafikale fordele ifølge Vejdirektoratet er yderst tvivlsomme, men hvis naturødelæggende konsekvenser ikke er til at tage fejl af. I DN Hjørring mener man grundlæggende, at tiden er løbet fra flere store motorvejsanlæg og henviser desuden til, at regeringens mål om en CO₂-reduktion på 70 % i 2030 står i skærende kontrast til endnu en motorvej. I DN Aalborg frygter man, at det midtjyske morænelandskab vil lide uoprettelig skade, hvis en motorvej skal skære sig gennem, mens man i DN Rebild ikke forstår, hvorfor man ikke bare udvider E45, hvor naturen i forvejen er inddraget.

DN-afdelingerne i Mariagerfjord, Viborg, Silkeborg, Herning, Vejle og Kolding, som alle ligger på den planlagte motorvejslinje, sendte i januar et brev til transportministeren og til Folketingets Transportudvalg, hvor de tager afstand fra deres borgmestres opbakning.

Her beskriver de bl.a. hvordan en ny motorvej langs den midtjyske højderyg vil ødelægge store landskabsværdier og reducere mulige initiativer for øget biodiversitet. Samtidig peger de på, at

motorvejsbyggeri vil stå i skærende kontrast til Folketingets aftale om naturnationalparker – fx naturnationalpark Vejle Ådal med ubrudt landskab fra Vejle til Randbøl Hede. I stedet for at skabe sammenhængende naturområder, vil en ny motorvej kun bidrage til yderligere opsplitning og fragmentering.

Samme bekymring gør sig gældende hos DN Vejen længere sydpå, hvor motorvejen vil krydse et nøgleområde med naturlige korridorer mellem ådale, der binder store naturområder sammen.

Det er således ikke blandt DN afdelingerne, at Hærvejskomitéen skal finde opbakning til sit projekt om endnu en motorvej op gennem Jylland. Ej heller hos Maria Reumert Gjerding, præsident i DN, som deler vores lokale bekymring og har svært ved at begribe, at man midt i en natur- og klimakrise vil bygge en *ny* motorvej.

Det glæder os derfor, at transportministeren har meldt ud, at Hærvejsmotorvejen ikke står øverst på hans ønskeseddel. Vi appellerer indtrængende til ministeren om at tage den rigtige og ikke mindst tidssvarende beslutning. En ny motorvej midt i en galoperende naturkrise- og klimakrise – er en hel gal vej at gå.