

Kommentarer til kommuneplan

[Se kommuneplanen her](#)

22.06.2009

Høringssvar til forslag til Kommuneplan 2009-2021

Danmarks Naturfredningsforening i Holstebro har med interesse læst forslaget til Kommuneplan 2009-2021. DN Holstebro har en række forslag og kommentarer til kommuneplanforslaget, der uddybes nærmere i det medfølgende notat. Vi har i vore kommentarer lagt særligt fokus på følgende områder:

Det åbne land

Holstebro som klimakommune

DN Holstebro har over 1100 medlemmer i Holstebro Kommune.

Til kommunens orientering har vi lagt vores høringssvar ud på vores lokale hjemmeside www.dn.dk/holstebro

DN Holstebro står naturligvis til rådighed for nærmere dialog og uddybning af høringssvaret.

Med venlig hilsen

Ole Primdahl

Formand, DN Holstebro

Tlf. 9742419 eller mail primdahl@vip.cybercity.dk

DN Holstebros uddybende bemærkninger til Kommuneplan 2009-2021

Det åbne land:

Kommunens mål på natur- og landskabsområdet er rigtig gode og vi kan tilslutte os kommunens overordnede mål. Vi mener dog, at kommunen skal være mere præcis i deres formuleringer. Eks. bruger kommunen flere steder vendingerne "så vidt muligt" i stedet for "skal".

Eksempel fra kommuneplanen:

Vurdering af projekter, under emnet landskab

I landskabsområder skal der i særlig grad tages hensyn til landskabelige værdier. Holstebro Kommune vil arbejde for at landskabets karakteristika ikke ødelægges unødvendigt, og så vidt det er muligt at styrke landskabets karakter. Det kan gøres ved at vurdere projekters indflydelse på landskabets værdier."

I kommuneplanen bør det nævnes, at der ikke må bebygges/ændres ved de nuværende bynære plantager og grønne områder, de såkaldte potentielle naturområder.

Tillige skal der til kommuneplanen nævnes, at der ved etablering af nye boligområder skal tages hensyn til eksisterende natur som diger, vandhul etc. DN foreslår, at disse indarbejdes i projektet. Eksempelvis ved etableringen af H.C. Andersen-kvarteret, hvor det ikke var muligt at bibeholde de eksisterende diger, der var i landskabet.

Kommunen skal være varsom ved ændring af fritidshavnene, da disse ofte ligger i § 3 områder.

29.F.01 Fritidsformål ved Karup Å.

I rammeområdet for Mogenstrup er der nævnt en hytteby. Hyttebyen er beskrevet som bebyggelse af 10 hytter op til 4 meter høj og max 20m², samt et fælleshus på 80m².

Hytterne skulle etableres under sommerhus lignende vilkår. Området er udpeget som landskabsområde og strider derfor, efter DN's opfattelse, imod kommunens egen redegørelse for landskab. DN Holstebro er skeptisk bla. fordi vi ikke kan se ud af kommuneplanen, hvad området/hytterne skal bruges til.

Ideen med at etablere fritidsfaciliteter i Mogenstrup området ser vi meget positivt på, især hvis det bliver etableret uden for landskabsområdet og gerne tættere på Mogenstrup by.

Holstebro som Klimakommune

DN Holstebro vil gerne rose Holstebro kommune for at være blevet Klimakommune. Det er et stort og vigtigt lokalt skridt i forhold til et globalt problem.

Det er vigtigt, at indarbejde klimaændringer i kommuneplanlægningen i god tid inden ændringerne rent faktisk indtræder.

DN Holstebro mener, der er behov for en mere målrettet indsats i kommuneplanlægningen, for i tilstrækkeligt omfang at kunne tage hensyn til klimaændringerne i kommuneplanlægningen. Det drejer sig om hensynet til byggeri og anlæg, men for DN især hensynet til naturen.

Når vandet stiger, viger hverken byen eller landbruget. Derfor presses naturen, og det er afgørende, at man i planlægningen tager stilling til, hvor naturen kan flytte sig hen og få den nødvendige plads. Samtidigt er naturen en væsentlig del af løsningen på oversvømmelsesproblematikken. Naturen i det åbne land kan anvendes som midlertidige regnvandsbassiner der forbedre nedsivning, forsinker vandets vej gennem landskabet og hindrer oversvømmelser. Det kan måske være et supplement eller alternativ til massive investeringer i kloaknettet.

En god planlægning giver mulighed for konstruktivt at arbejde med, hvilke områder der skal sikres mod oversvømmelser, og hvilke områder der med fordel kan omdannes til natur og/eller rekreative områder. I kommuneplanen skal der samtidigt ved planlægning af ny infrastruktur, sommerhuse og egentlig byudvikling gives plads til, at naturen kan flytte sig i takt med oversvømmelserne.

I byen vil målrettet planlægning for mere natur kunne bidrage væsentligt til at komme af med vandet efter kraftige regnskyl, og til at sænke temperaturen lokalt. Byens grønne områder, parker og sportspladser kan anvendes til nedsivning og som midlertidige regnvandsbassiner, og grønne områder langs veje, i erhvervsområder og i gårdmiljøerne kan forsinke vandets vej til kloakkerne.

Konkret foreslår DN Holstebro at kommunen:

Kortlægger forventede permanente og temporære oversvømmelser både kystnært og indlands.

- Vedtager en kommunal klimatilpasningspolitik for, hvordan de forventede oversvømmelser kan håndteres i planlægningen – herunder med fokus på natur. Politikken bør udarbejdes i samarbejde/sammenhæng med nabokommunerne.
- Sikrer at kommuneplanen, på baggrund af natur- og klimakort og under hensyntagen til naturens behov for at flytte sig fastlægger, hvilke områder der kan forventes oversvømmet, hvor der forventes ny natur, og hvor byen kan vokse.
- Laver en plan for at opføre/planlægge grønne tage. Forskere og byplanlæggere peger på, at der er mange miljø- og klimafordele ved grønne tage (jord og græs/planter)
- Tager initiativ til, at der laves en plan for klimaskoler/institutioner. Disse skal gå foran ved nybyggeri, ombygninger og planlægning af udearealer.
- Baner vejen for at flere boliger bygges i energiklasse 1 i boligområderne.
- Fortsætter med at gennemføre diverse klima- og energisporeinitiativer. Eks. grøn indkøbspolitik, kurveknækker aftale med Elsparefonden og Energimærkning og andre redskaber skal bringe energiforbruget ned.
- Bruger elementer af forslag til affaldsplan, som er udfærdiget af DN afdelingerne i Holstebro, Lemvig og Struer. Se www.dn.dk/Default.aspx?ID=4627. Planen er også leveret i papirform til NVR - bestyrelses medlemmer.

DN Holstebro kan desuden henvise til foreningens klimatilpasningspolitik som kan læses på www.dn.dk/klimatilpasning.

DN Holstebro har nedsat en Klimagruppe bestående af aktive fra DN Holstebro og bestyrelsesmedlemmer:

Birthe Thomsen
Ole Skydt
Theodor Galsgård
Villy Pedersen

De er kommet frem til følgende forslag til kommuneplanen, som supplerer og tilføjelse til ovennævnte:

Høringsbidrag til kommuneplan-forslaget for Holstebro Kommune

Følgende afsnit er udarbejdet af DN Holstebro's klimagruppe.

Forslaget til kommuneplan for Holstebro Kommune bør på en række områder strammes op, have mere klare målsætninger, visioner og tilføjes nye afsnit for at blive mere klima-klar.

Det er afgørende, at kommuneplanen udstikker en klar kurs, der kan bane vej for en aktiv klimapolitik.

Kommuneplanen skal gerne være så klimaklar,

- at den kan bruges som udgangspunkt ved det regionale klimatopmøde i oktober, der gerne skal bane vejen for nye lokale samarbejder og resultater med lokale aktører.

- den kan vise vejen for en mere klar klimaindsats i kommunen og blandt alle andre aktører, borgere, virksomheder, institutioner, osv.

Flere forslag er ikke rene KP-forslag. Men tingene hænger sammen, hvis der skal skabes en mere bæredygtig by. Bæredygtighed må ikke bare være et udtryk, der bruges. Det skal konkretiseres.

Holstebro er sammen med det nordvestjyske område under pres og i konkurrence med det østjyske bybånd.

Derfor er det vigtigt at satse på flere styrkeområder: Klimaet er et af dem

- set i sammenhæng med andre sektorer.

Eller: Dråber af klima-politik i alt i kommunen !!

Forslagene er skrevet i tilfældig rækkefølge.

På vegne af klimagruppen

Ole Skydt, Villy Pedersen, Teodor Galsgård, Birte Thomsen.

Grønne tage

Der laves en plan for at opføre eller planlægge grønne tage.

Grønne tage gør byerne smukkere. Men der er også mange miljø- og klimafordele, som forskere og byplanlæggere peger på.

Grønne tage har udviklet sig til et vigtigt redskab i klimaarbejdet i byer verden over.

Gevinsterne:

- Det sparer energi.
- Forbedrer luftkvaliteten.
- Skaber mere natur i byen.

Grønne tage er et effektivt middel i kampen mod klimaforandringerne. Jord og planter holder om vinteren på varmen, og sparer dermed el til opvarmning af bygningen. Ligesom de om sommeren holder bygningen kold og dermed sparer på el til air-condition. Det sidste kan få en stor betydning, da vi med varmere temperaturer må forvente større behov for nedkøling i bygninger.

Det grønne tags reduktion af CO₂-udslippet ses mest på bygningens mindre elforbrug.

Men tagene sparer også el på anden vis: Man sparer den energi, der normalt bruges til at rense tagvandet, da taget tilbageholder og fordamper en del af vandet.

Grønne områder - rekreative områder til at køle byen ned.

Grønne områder som parker, sportsanlæg, legepladser, som alle kan forholde sig til, kan komme til at spille en rolle for at reducere temperaturstigningerne. Parker med mange træer og småskove er de køligste udearealer i byerne. Grønne områder har en kølende effekt. Træerne lagrer jo desuden CO₂.

Holstebro kommunes forskellige byer har mange grønne områder. Det er vigtigt at bevare disse, både for klimaets skyld, men også for at bevare den unikke natur netop der. De grønne områder skal gerne udbygges - gerne med mere indhold.

Klimaskoler – klimainstitutioner.

Alle skoler og institutioner energitjekkes.

Desuden udpeges en klimaskole og klimainstitution, som skal gå foran ved nybyggeri, ombygninger og planlægning af udearealer, trafikforhold m.m.

Pædagogik, arkitektur og klimamål skal gå hånd i hånd. På den måde vil skolerne kunne inddrage klima i pædagogikken og fx holde deres eget klimatopmøde.

Vådområder - som alternativ til kloakker

Regnvand er ikke et problem. I nabolandene kommer der i stigende grad åbne regnvandssystemer, der dels forsinker og dels nedsiver regnvandet.

Det vil være oplagt i områder med mange almene boliger at skabe attraktive og anderledes løsninger, der både skaber natur og binder regnvandet. Helt konkret, undgå unødvendige fliser og asfalt, der forhindrer regnvandet i at synke.

Nye vådområder i byerne kan:

- forbedre vandkvaliteten.
- reducere kvælstof, fosfor m.m., når vandet forsinkes.
- skabe nye rekreative områder.

Med andre ord: Aktiv klimapolitik er også : Fritidspolitik, landskabsplanlægning, sundhed m.m.

Mere kollektiv trafik for pengene.

Den kollektive trafik skal effektiviseres i samarbejde med Midttrafik, DSB, Arriva og andre aktører. Der sigtes mod at lave en mobilitetsplan for Holstebro Kommune og dermed følge opfordringen fra Kommunernes Landsforening og Danske Regioner om at lave mobilitetsplaner.

Erfaringer fra Tyskland, Holland og Sverige bruges for at få markedsandelen i den kollektive trafik op. Det kræver blandt andet:

- Grønne bølger i trafikken med bl.a. intelligent trafikstyring, brug af GPS-teknologi.
- Busser i forskellige størrelser.
- En fremadrettet renovering af jernbanen Herning-Holstebro i 2010. (her er KP bagefter).
- Velfungerende trafikterminaler på centrale steder i kommunen.

Dertil kommer en række bløde dele som: Incitamentskontrakter, bedre trafikinformation, ny service som internet i busser m.m.

Når der vælges transportselskaber både til kollektiv trafik og til individuel transport af f.eks. ældre og handicappede, så bør kommunen stille krav om miljøvenlige køretøjer.

De individuelle transporttilbud skal i det daglige koordineres bedst muligt, så overflødig kørsel undgås.

Holstebro som cykelby.

Gennem en cykelstiplan, kampagner m.m. skabes et cykelby projekt a la Odense.

Cyklisterne skal have:

- Grønne bølger - bedre komfort.
- Cykelfremmefaciliter som flere aflåste cykelparkeringer, blandt andet ved trafikterminaler.

Også i de mindre byer fremmes cykeltrafikken.

El-biler.

Der planlægges opladningssteder/batteriudskiftningsstationer rundt i kommunen.

Biomasse – energi.

I overensstemmelse med projektet om energipil i Nissum Fjord skabes der planlægning for områder, hvor der er plads til flerårige energiafgrøder.

Bymiljøer - farten skal ned.

Der udarbejdes en plan for fartzoner, som lægger op til max 30 km/t i langt de fleste områder. Kun hovedfærdselsårer skal tillade 50 km/t.

Byerne skal gøres til borgernes byer - ikke trafikanternes og transittrafikkens byer. Det skal:

- Reducere energiforbruget.
- Gør cykler og kollektiv trafik mere konkurrencedygtige.
- Skabe sundhed, færre farlige partikler i luften.
- Reducere vejslid.
- Reducere støj og andre gener.

Odense og andre store byer er foregangsbilleder.

Man kunne også lukke midtbyen for privatkørsel, og kunne lade bybusser køre.

Bynære naturområder

Vi støtter forslaget mål om flere stier til naturen, som binder bycentre og naturområder bedre sammen.

Via kampagner og offentlige arrangementer gøres borgerne opmærksom på muligheden for både motion og oplevelser i bynær natur.

Lokalplanen - med klimaindhold.

I boligområderne banes vej for miljøvenligt byggeri og adfærd.

Derfor skal alle lokalplaner rumme bestemmelser, der fremmer dette, f.eks. med krav om

- byggeri i energiklasse 1, både i kommunale som private udstykninger,
- bæredygtig trafik i området
- natur og regnvandsnedslivning
- gøre et top-miljøvenligt hus i området til udstillingshus.

Kommunens bygninger og andre ansvarsområder.

Alle kommunale bygninger energitjekkes, og der gennemføres diverse klima - og energispareinitiativer, der kan nedbringe energiforbruget, f.eks.

- grøn indkøbspolitik,
- kurveknækrafttale med Elsparefonden,
- energimærkning af alle bygninger.

Institutioner, der sparer, skal efter endt betaling af investeringen have lov til at beholde provenuet.

Belysningsanlæg på offentlige gader, stier og i bygninger, kunstværker, springvand osv. udskiftes til LED-belysning, der har mindre energiforbrug og mindre udgifter til vedligehold.

Gadebelysningen langs indfalds- og omfartsveje slukkes om natten.

Kommunens køretøjer og maskinpark (ved de grønne områder) udskiftes til el - eller brintbiler.

Vindmøller, solceller m.m.

Kommunen skal ved nybyggerier altid overveje om vedvarende energikilder som vindmøller, solceller m.m. er fordelagtige.

Borgerinddragelse.

- Der skal etableres en borgerrettet energi- og klimarådgivning, som gør det nemmere for borgerne at være klima-aktive.

En klimakonsulent ansættes, som borgerne gratis kan få på besøg til gennemgang af huset. Konsulenten skal inspirere borgerne til at komme i gang med energi-besparelserne.

Borgerne skal via oplysning motiveres til at hjemmekompostere mere både have- og køkkenaffald.

Kommunen kunne oprette en hjemmeside der formidler kontakt mellem pendlere for samkørsel.