

Marts 2014

DN-Holstebro, Jægerens Kommunale Fællesråd, Holstebro, Sammenslutningen ved Storå og DOF-Vestjylland er blevet gjort opmærksom på, at "Linjeføringen af den nye motorvej mellem Holstebro og Herning" er godt i gang. I den forbindelse rejser der sig så det spørgsmål, om der ved det store anlægsarbejde kan gøres noget, så naturen tilgodeses bedst muligt. Der skal flyttes ganske meget jord og sand, og derved kan der skabes søer i forbindelse med det materiale som skal flyttes, samt regnvandssøer ved afvanding fra vejbanen.

Ved motorvejen rundt om Herning er der opstået ret mange søer, men desværre synes de ikke at blive brugt ret meget af vandfuglene, hvilket ellers burde være helt oplagt. Vi har i gruppen haft en snak om årsagen til dette, og er overbeviste om, at det er fordi søerne er ret dybe, og derfor er der ingen muligheder for eksempelvis ænder og svaner til, at finde tilstrækkelig føde her, da de har behov for at kunne nå bundplanterne.

I forbindelse med den nye motorvejsstrækning mellem Holstebro og Herning kunne der måske tænkes på dette, og man kunne måske designe dem anderledes, forstået på den måde at nogle af dem fik lavere vanddybder, således at ænder og vadefugle kan få mulighed for at bruge søerne til såvel yngleplads, som fouragering i træktiden. Vi er klar over, at materialet, som graves op, skal bruges til vejføringen, og at det derfor ikke kan undgås at søerne også kommer til at være dybe. Dette kan jo så udnyttes, forstået på den måde, at hvis der blev anlagt mindre øer i den dybe del, så vil de "måske" kunne være nogenlunde rævesikre yngleøer. I DOF's blad "Fugle og Natur" nr. 3 – 2009 var der en artikel om "design" af øer i forbindelse med naturgenopretningsprojekter, som viser, at det ikke er helt ligegyldigt, hvordan en sø anlægges for at være fuglevenlig (medsendt pdf).

Holstebro, Herning og Ikast-Brande kommuner har indgået en aftale om i forbindelse med klimatilpasning (højere vandstand) at sikre bl.a. Holstebro, som ofte har haft oversvømmelser. Vi ved, at der er planer om nye opstemninger af Storå i forbindelse med højvandsituationer. Det skaber en ny "Vandkraftsø" i kortere eller længere tid og opfordrer til, at man tænker i naturgenopretning omkring Storåen med tilløb. Man kan f.eks. (gen)-skabe tidligere vådområder med naturlig oversvømmelse af enge, som kan give en forsinkende vandstrømning mod Holstebro by. Dette kunne sandsynligvis også passes ind i motorvejsprojektet i området ved Tvis å og Savstrup å. MVN-Gruppen opfordrer til, at man også ser på muligheder i tilløbende åer i alle 3 kommuner opstrøms til naturgenopretning. Her er rige muligheder for at genslynge vandløb. Det tilbageholder vandet på naturlig vis og samtidigt skabes og forbedres gode små biotoper i hele å-systemet og dermed får alle deltagende kommuner også den biologiske gevinst, som tillige er en intelligent måde at løse problemet på. Det virker ikke logisk, at afvande det enorme område øst for Holstebro med ca. 2/3 af

Storåsystemet og herefter eksportere vandet til umiddelbart øst for Holstebro. Vil man først søge at beskytte Holstebro by så sent, skabes nye problemer for den i forvejen stærkt pressede fauna.

Der bør foruden "våd natur" også skabes "tør natur". Overdrev er en truet naturtype i Danmark og i forbindelse med motorvejsprojektet, hvor muldjord og sand skal bruges i stor mængde, vil der uden tvivl være mulighed for nogle steder, at undlade at udjævne muldjord igen på fladerne, når der skal reetableres. Dette vil antagelig kunne tilvejebringe nogle overdrev, hvor specielt blomstrende planter / urter får et fortrin i forhold til græsserne, som begunstiges af det store næringsstof-indhold i luften som vi har her i landet, og dermed skabe bedre livsbetingelser for insekter, sommerfugle, bier og andre, som igen er med til at gavne næste led i fødekæden. Stejle skrænter er også en mulighed, som bør indpasses. Vi har en lov, som siger at råstofgrave skal reetableres, når de ikke bruges mere og det er i mange tilfælde ærgerligt. De stejle skrænter er med til at give variation i landskabet og så er de bl.a. ynglested for Digesvale, denne art vil således også kunne blive begunstiget i projektet, hvis man tænkte det ind.

Brevet fra DN-Holstebro, JKF-Holstebro, Sammenslutningen ved Storå og DOF-Vestjylland fremsendes, da vi ved, at der er et meget stort anlægsbudget for motorvejen, og derfor ville det være genialt, om man kunne tænke "natur - på en god måde ind i projektet", uden det koster "ret" meget ekstra, når bare det gøres tidligt i anlæg- og projekteringsfasen, men samtidig vil det være en gevinst og et "løft" for natur og mangfoldighed, fugle og dyr, kommunerne og dem, som kommer til at bo i nærheden af motorvejen. Så ren "win-win" og ikke at forglemme "den gode historie", som det vil afføde!

Vi håber, dette brev kan give interesse til at tænke det omtalte ind i motorvejsprojektet, og måske kunne der komme yderligere elementer hen "ad vejen", MVN-gruppen har allerede flere på "tegnebrættet". Vi mener også, at nogle steder langs vejen skal tiltagene være på naturens præmisser "*fred og ro, hvis der kan være det ved en motorvej*", mens andre steder, skal man kunne færdes i og dermed nyde/bruge naturen. Ligeledes vil det på et tidspunkt være oplagt, at afholde et borgermøde "Naturen langs motorvejen", hvor interesserede kan få information om vore ideer og selv komme med "input". Gruppen bag dette brev står selvfølgelig til rådighed for yderligere uddybning og eventuel involvering, hvis I som myndigheder, også synes det er en god og interessant ide!

Med Venlig Hilsen
MVN-Gruppen

Formand

Gunnar H. Pedersen
Ove Krarupsvej 17
6990 Ulfborg
Tlf. 96 10 70 64
E-mail: gunnar@houlbypedersen.dk

Sammenslutningen ved Storå
www.svstora.dk

Formand

Ole Primdahl,
Vindelevgård 192,
7830 Vinderup
Tlf. 42 73 97 48
Mail. primdahl@vip.cybercity.dk

Danmarks
Naturfredningsforening



Formand

Ejvind Grønбæk

Herningvej 126, Tvis

7500 Holstebro

Tlf. 97 43 54 11

E-mail: ejvind@skautrup.dk

JKF Holstebro



Formand

Lars Holm Hansen

Sandbækvej 26, Grønbjerg

6971 Spjald

Tlf. 22 96 13 17

Email: lholmh@gmail.com



DOF Vestjylland
Dansk Ornitologisk Forening